

akce: Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.
stavební objekt: SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 – km 81,580; SO 11-01 Železniční spodek km 73,079 – km 81,580

směr ŽST Police nad Metují

směr ŽST Teplice nad Metují

Rv=4000m
tz=8,008m
yz=0,006m

Rv=5000m
tz=1,250m
yz=0,008m

Rv=2000m
tz=5,470m
yz=0,009m

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Nový stav železniční
- Číslo projektu řešení stavebního objektu s opravou ŽST Teplice n.M.
- Projekt stavební akce opravy ŽST Teplice n.M.
- Odvodnění Vpravo
- Odvodnění Vlevo

Rychlost ve výhledovém stavu – zavedení správcem infrastruktury změnou v TTP

ÚPRAVA PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE 12/2021

POZOR: INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZNAMENIT
PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTVOŘENÍ HLOUBEK ÚLOŽENÍ
OKOPOVÉ PRACE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

D.2.1.1

tů 1561; DÚ 18,1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant: **SPOLČENOST PRO OPRAVU TRATI POLICE - TEPLICE**
PRODIN a.s.
K VARNÉ 2746, IČO: 028299161
330 03 PAMOUČKA (IČO: 028299161)
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Zpracovatel: **PRODIN a.s.**
Výkres: **Martin Ličenský, DIS**
Kontrola: **ing. Petr Burda**
Ing. David Derka
Investor: **Správa železnic, státní organizace; Dílažná 1003/7, 110 Praha 1**

OPRAVA TRATI V ÚSEKU
POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 – km 81,580
SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 – km 81,580

Podélný profil km 80,7 – km 81,9

Číslo dokumentace: D.2.1.1.1

Číslo přílohy: 3.6